

## **Comunicato Stampa**

**Milano, 15/03/2011**

### **Quasi 5,3 milioni di litri di gasolio risparmiati e circa 17mila tonnellate di CO<sub>2</sub> in meno in tutta la Lombardia**

*È quanto si può ottenere applicando le tecniche di ecodriva al solo trasporto collettivo extraurbano secondo i risultati del programma di EcoGuida promosso da Euromobility, con il supporto di ClickUtility e Autostradale, e cofinanziato da Fondazione Cariplo.*

Per la sola azienda Autostradale sono quasi 80.000 i litri di gasolio in meno ogni anno, per un risparmio di circa 72.000 euro, e oltre 250 tonnellate di CO<sub>2</sub> non emesse in atmosfera. La sperimentazione di questo nuovo stile di guida amico dell'ambiente ha generato una riduzione media dei consumi e una conseguente riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>, il principale gas responsabile dell'effetto serra, pari a quasi il 5%.

L'Assessore alla mobilità della Provincia di Milano, **Giovanni De Nicola**, sostiene infatti che: "In un momento così problematico dal punto di vista dell'inquinamento da traffico, l'eco-guida dimostra di essere un efficace strumento per abbassare la CO<sub>2</sub>. L'eco-guida applicata al Trasporto Pubblico Locale, inoltre, può aiutare a diffondere una cultura della mobilità responsabile e rispettosa dell'ambiente sia presso gli autisti, coinvolti in prima linea, sia presso i passeggeri, con ottimi risultati anche in campo economico. Ci impegneremo affinché anche gli autisti delle società esercenti del trasporto pubblico provinciale possano partecipare ai corsi."

Il Progetto sperimentale è stato avviato presso la società Autostradale a Febbraio 2010 e si è concluso con le attività di monitoraggio a fine Febbraio 2011.

"Con questo progetto – afferma **Franco Repossi** Direttore Generale di Autostradale - intendiamo rafforzare le nostre politiche di sviluppo di un trasporto pubblico sempre più rispettoso dell'ambiente e orientato alla promozione della mobilità sostenibile". "Questo primo progetto di Eco Guida rappresenta per la nostra società – aggiunge Repossi – l'avvio di un percorso orientato a promuovere in modo sistematico verso tutto i nostri autisti questo nuovo stile di guida ecologico".

"Anche l'esperienza maturata da Autostradale – sottolinea **Lorenzo Bertuccio** Direttore Scientifico di Euromobility - testimonia che l'introduzione sistematica delle tecniche di EcoGuida in un'azienda di trasporto pubblico può generare vantaggi non trascurabili e rappresentare un tassello importante nelle politiche di contenimento dei consumi e delle emissioni, non soltanto di CO<sub>2</sub>, ma anche di PM10 e di altri gas inquinanti."

"Il progetto è stato finanziato nell'ambito del bando Educare alla Sostenibilità promosso dalla Fondazione Cariplo che ha come fulcro la modifica dei comportamenti" spiega **Elena Jachia** Direttore dell'Area Ambiente della Fondazione. Il target a cui si rivolgeva è risultato particolarmente interessante e le ripercussioni ambientali correlate significative."

Il programma ha previsto un percorso formativo che ha coinvolto 16 autisti della società di trasporto e la messa punto di un programma di monitoraggio in linea prima e dopo il programma di formazione.

Oltre alla sessione teorica, durante la quale sono state approfondite le tematiche legate alla mobilità sostenibile, i vantaggi energetico - ambientali dell'Ecoguida, la responsabilità sociale di impresa e le tecniche di guida ecologica, la sessione pratica ha previsto prove di percorso con autobus strumentati con appositi dispositivi di bordo.

A fine programma è stato realizzato un percorso formativo avanzato verso gli autisti che hanno manifestato una forte inclinazione e motivazione per la divulgazione delle tecniche di EcoGuida e che oggi rappresentano per Autostradale un patrimonio che consente di estendere la formazione all'Ecoguida a tutta la popolazione degli autisti di linea.

Il programma di monitoraggio mirato a rilevare i benefici economici ed ambientali è stato realizzato in due fasi. La prima fase durante le prove di percorso è stato effettuato il monitoraggio dell'efficienza di guida registrata immediatamente prima e dopo il corso di formazione; la seconda fase ha previsto invece il monitoraggio dei consumi in linea, registrati su più giorni di esercizio prima e dopo l'erogazione dei corsi.

Le due fasi del programma hanno quindi consentito di verificare sia il beneficio dell'EcoGuida immediatamente prima e dopo il corso, sia la reale riduzione dei consumi in fase di esercizio.

Nell'ambito della prima fase del programma di monitoraggio, effettuata durante il corso, è stata registrata una riduzione media dei consumi pari al 5,4%. Se si considera, però, la riduzione media dei consumi relativa ai soli autisti con performance positive, tale percentuale ha superato il 17%.

Il confronto, prima e dopo il programma di formazione, dei dati registrati in linea evidenziano un significativo abbassamento dei consumi medi, pari ad oltre il 4,8%. Il monitoraggio è stato eseguito sempre sulla stessa linea, utilizzando il medesimo autobus con alla guida 7 dei 16 autisti che avevano partecipato al corso.

### **Cos'è l'Eco Guida**

L'EcoGuida è uno stile di guida "energeticamente efficace", ovvero rispettoso dell'ambiente, sicuro ed economicamente vantaggioso.

L'EcoGuida sta ottenendo una crescente attenzione, in questi ultimi tempi, proprio perché in una fase di "crisi energetica" consente risparmi significativi sui carburanti e soprattutto ha un impatto "benefico" sia sugli autisti, sia sui passeggeri trasportati.

La pratica dell'Eco-Drive nasce nel 1999 con il supporto finanziario dell'Unione Europea a progetti per la sensibilizzazione delle persone ad un utilizzo intelligente della propria autovettura.

Nel 2007 la Commissione Europea ha promosso la campagna pan-europea ECO DRIVEN.

In Italia, la pratica EcoDrive non è molto diffusa, nonostante le preoccupanti problematiche di inquinamento ambientale e di alto tasso di concentrazione di PM<sub>10</sub> nella maggior parte delle nostre città.

---

### **Informazioni su Euromobility**

*Euromobility, è un' associazione impegnata dal 2000 nella promozione e nello sviluppo del Mobility Management presso imprese private, enti e Pubbliche Amministrazioni.*

*L'attività di Euromobility si distingue in:*

- **Istituzionale** (relazioni con le Istituzioni nazionali e internazionali, e con i media; promozione del mobility management; organizzazione di incontri sul tema della mobilità sostenibile; formazione e aggiornamento),
- **Tecnica** (supporto all'implementazione delle politiche di Mobility Management, coordinamento e comunicazione sulla sperimentazione di servizi innovativi per la mobilità; supporto tecnico alla realizzazione di campagne di monitoraggio sulla qualità dell'aria, stima dei contributi ambientali degli interventi sulla mobilità e diffusione dei risultati alla cittadinanza; studi e ricerche di settore).

### **Informazioni su Autostradale**

*Autostradale è una società milanese impegnata dal 1924 nel Trasporto Pubblico di qualità. Le aree di business principali riguardano oggi:*

- **i collegamenti aeroportuali:** oggi è presente nel sistema aeroportuale lombardo e grazie ad importanti accordi con le principali società del settore ha avviato a metà febbraio un programma di sviluppo di livello nazionale
- **i servizi turistici a Milano:** la società è specializzata nel fornire servizi di qualità ai turisti in arrivo in Milano al di fuori del circuito dei Tour Operator.
- **i collegamenti Gran Turismo:** sono linee stagionali da Milano per le principali destinazioni turistiche di mare, montagna e termali.

### **Ufficio Stampa:**

**Clickutility** - Claudia Ceroni cell 345 3275 496 - mail [c.ceroni@clickutility.it](mailto:c.ceroni@clickutility.it)

**Provincia di Milano** – Infrastrutture e mobilità – tel 02.77403793 – [g.denicola@provincia.milano.it](mailto:g.denicola@provincia.milano.it)