

## L'INTERESSE:

Secondo un'indagine Doxa commissionata da Euromobility il 40% della popolazione patentata italiana sarebbe molto interessata a sapere come inquinare meno durante la guida e il 54% sarebbe molto interessato a sapere come risparmiare carburante. Il dato più importante riguarda l'interesse a partecipare ai corsi di Ecoguida: il 20% si dichiara molto interessato e un altro 32% abbastanza interessato.

## I BENEFICI:

**Individuali** - Il risparmio per un cittadino automobilista che pratica l'ecoguida e che percorre 15.000 km/anno è stimato tra 200 €/anno e 310 €/anno se usa la benzina e tra 180 €/anno e 270 €/anno se usa il gasolio.

**Collettivi** - Seguendo la metodologia riportata nel "Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti" del 2004 applicata al parco autoveicoli ACI del 2006, uno studio condotto da Euromobility in collaborazione con l'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico del CNR ha stimato in più di 350 miliardi di km le percorrenze complessive in Italia dei veicoli privati, di questi, attraverso l'introduzione in Italia del progetto Ecoguida, almeno 22 su strade extraurbane e oltre 14 in città potrebbero essere percorsi da Ecodrivers. Facendo, quindi, riferimento ai risultati dell'indagine Doxa, lo stesso studio ha calcolato la riduzione dei consumi energetici e delle emissioni di CO<sub>2</sub> sulla quota parte delle percorrenze effettuate dai cittadini disposti a frequentare i corsi di Ecoguida: circa 920 mila tonnellate annue in meno di CO<sub>2</sub>, per un valore monetario di circa a 19,6 milioni di Euro. Oltre ad un risparmio di almeno 270 mila tep (tonnellate equivalenti di petrolio).

## PARTNER:

Euromobility, all'interno dei programmi di ricerca e sviluppo, ha avviato la prima sperimentazione completa di Ecoguida in Italia. La parte comunicativa è stata curata da Methodos S.p.a. in collaborazione con Doxa. Il progetto ha visto la partnership con ASC (Automotive Safety Centre) e la partecipazione di ASMEA e Unasca.



## LE 10 REGOLE PER UNA GUIDA ECOLOGICA

- 1 CAMBIARE MARCIA IL PRIMA POSSIBILE**
- 2 MANTENERE UNA VELOCITÀ COSTANTE**
- 3 ANTICIPARE I FLUSSI DI TRAFFICO  
LIMITANDO L'USO DEI FRENI**
- 4 ATTENZIONE AL PESO DELL'AUTO**
- 5 PROCEDERE A VELOCITÀ MODERATA**
- 6 RISPETTARE I LIMITI DI VELOCITÀ**
- 7 SPEGNERE IL MOTORE IN CODA**
- 8 DECELERARE SENZA INTOPPI  
RILASCIANDO L'ACCELERATORE PER TEMPO**
- 9 ATTENZIONE ALL'AERODINAMICA**
- 10 ATTENZIONE NELL'USO DEGLI OPTIONAL**

PER INFORMAZIONI

[www.ecoguida.com](http://www.ecoguida.com)

La Commissione Europea ha da oltre un anno varato un Piano per la riduzione delle Emissioni inquinanti delle autovetture; tale limite dovrà essere raggiunto sia attraverso miglioramenti tecnologici sulle autovetture e sui combustibili, sia attraverso la sensibilizzazione degli automobilisti all'adozione di comportamenti individuali virtuosi.

Ecoguida è una realtà internazionale applicata in 9 paesi europei dal 1999 per la sensibilizzazione delle persone ad un utilizzo intelligente della propria autovettura. Le esperienze principali, che hanno prodotto dei benefici dello stesso ordine di grandezza di quelli stimati per l'Italia, sono quelle di Francia, Olanda e Inghilterra.

Visita il sito Ufficiale Europeo [www.ecodrive.org](http://www.ecodrive.org)

## COSA È L' ECOGUIDA:

È una tecnica di guida rispettosa dell'ambiente, sicura, confortevole, economica e con un minore consumo energetico. Inoltre, risulta efficace sia applicata agli spostamenti urbani sia a quelli di lungo raggio sulla rete autostradale.

L'Ecoguida assieme ad una corretta manutenzione del veicolo permette di ottenere un risparmio di carburante fino al 25%

| Azione                              | Risparmio in % |
|-------------------------------------|----------------|
| Non scaldare il motore              | - 0,5          |
| Utilizzare marce alte               | - 6            |
| Moderare la velocità                | - 4            |
| Spegnere il motore durante le soste | - 0,5          |
| Sfruttare il freno motore           | - 2            |
| Corretta pressione dei pneumatici   | - 4            |
| Montare pneumatici stretti          | - 4            |
| Montare l'uso del climatizzatore    | - 2            |
| Filtro dell'aria efficiente         | - 1            |
| Cambio d'olio a scadenza regolare   | - 1            |
| <b>Totale</b>                       | <b>- 25</b>    |

Gli Ecodriver rimangono per sempre!!! Una volta acquisita la tecnica, la cultura di guida ecologica viene assimilata, per ottenere ciò occorre frequentare un corso teorico - pratico della durata di 1 giorno. Per diffondere questa innovativa concezione di guida ecologica i corsi sono rivolti in particolare ai neo-patentati, ai dipendenti delle imprese, ai mobility manager, agli operatori del trasporto pubblico e merci ed, ovviamente, a chiunque voglia coltivare la sua cultura ecologica e soprattutto risparmiare sul caro petrolio.

## IL PROGETTO:

### OBIETTIVI

Intervenire direttamente sui comportamenti di guida individuali con lo scopo di:

- sviluppare una maggiore consapevolezza di come i comportamenti di ciascun individuo impattino sulla collettività;
- promuovere una cultura "ecologica" e informata sulle conseguenze delle emissioni inquinanti dei veicoli sull'ambiente.

### ATTIVITA'

- Progettazione e avvio di un programma formativo, anche attraverso il coinvolgimento di alcune imprese, per promuovere le pratiche di Ecoguida;
- Avvio di attività di comunicazione per avere un impatto più esteso sensibilizzando un pubblico allargato.

### FASI DEL PROGETTO

**Fase 1 :** Migliorare le tecniche di formazione degli istruttori di Guida;

**Fase 2 :** Coinvolgere i lavoratori offrendo loro teoria e tecnica sull'Ecoguida;

**Fase 3 :** Analizzare i dati per misurare il risparmio di carburante e di emissioni inquinanti durante la guida.

### LA STRUMENTAZIONE UTILIZZATA

I corsi di Ecoguida sono erogati utilizzando veicoli opportunamente strumentati. La strumentazione utilizzata permette di memorizzare i dati monitorati nelle prove di percorso consentendo una valutazione quantitativa dei progressi alla guida attraverso il confronto dei seguenti parametri:

- Accensione/ spegnimento motore
- Durata
- Distanza
- Velocità istantanea
- Velocità media
- Accelerazione istantanea
- Rapporto al cambio
- Consumo istantaneo e totale
- Emissioni di CO<sub>2</sub>

